

Ref : C1/06/2014

Aéroport Mohammed V baisse de 34%

De la facture électrique

En 1998, la facture électrique de l'Aéroport Mohammed V au Maroc, était de 24 MDh/an. GEMTECH avait réalisé un audit qui a duré plus de six mois, Le potentiel de réduction identifié était de l'ordre de 10 MDh/an. L'ONDA proposa à GEMTECH un Contrat de Performance Energétique CPE Management, le premier contrat CPE signé au Maroc en 1999, avec obligation de réduction minimale de 2,6 MDh/an (de projets nouveaux par an), soit un objectif cumulé de 7,8 MDh sur trois ans (78% du potentiel théorique identifié). Contractuellement, l'ONDA s'est engagée à mettre en place un système de gestion de l'énergie, et à lancer les appels d'offres relatifs aux projets d'efficacité énergétique dans les dix jours qui suivent le lancement du cahier de chaque projet par GEMTECH.

Le projet phare réalisé dans le cadre de ce contrat, était la commande de la climatisation et l'éclairage à l'aide d'un ordinateur. L'aéroport était équipé de 24 compteurs électriques afin de suivre les plus gros consommateurs de l'aéroport. L'équipe de gestion de l'énergie formée des opérateurs de GemTech et de l'aéroport connaît parfaitement les coûts énergétiques à l'aide des compteurs. Le coût de la climatisation variait entre 3 000 Dh/jour et 24 000 Dh/jour : la marge d'optimisation est très grande.

Pour la mesure des différentes températures, 16 sondes ont été installées au niveau départ et arrivée de l'aéroport, le système d'information de l'aéroport donne en temps réel la programmation des espaces d'embarquement en fonction des vols, l'opérateur agit en fonction de la demande, et évalue financièrement le coût de sa décision. Grâce à cet accompagnement qui a duré plus de trois ans, la facture de l'aéroport MV est passée de 24 à 16 MDh/an soit une baisse de 34%, sur la base des factures de l'ONE.

Aucun équipement coûteux n'a été installé: il suffisait d'adapter l'énergie aux besoins, à l'aide d'une bonne gestion, et une connaissance en temps réel de la demande, et surtout une grande implication de la Direction des Opérations de l'aéroport qui a été à la base de cette réussite, ces résultats ne seraient pas atteints sans cette motivation.

